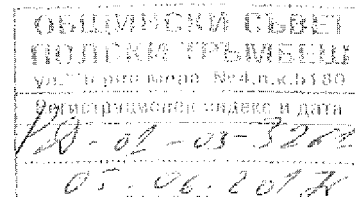
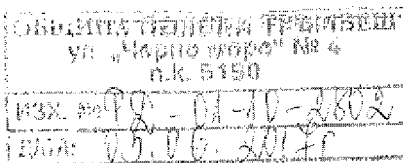


ОБЩИНА ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ

€ 5180 ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ | ул. Черно море № 4
☎ Централна: 06141/41-41 | 06141/41-42 | факс 06141/69-54
✉ obshiina_pt@abv.bg 🌐 <http://www.trambesh.eu/>

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ



ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От: Георги Александров Чакъров – Кмет на Община Полски Тръмбеш

ОТНОСНО: Приемане на промени в *Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш*

МОТИВИ:

Изменението в действащата *Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш* е във връзка с протест от Донка Мачева – зам.окръжен прокурор в Окръжна прокуратура Велико Търново изх. № 900/12.05.2017г. до Административен съд Велико Търново чрез Общински съвет гр. Полски Тръмбеш. Съгласно постъпилния протест е необходимо да се извърши промяна и да се отменят като незаконосъобразни разпоредбите на чл.18, ал.1, чл.20, ал.4, чл.21, чл.23, ал.2, чл.25, ал.2, чл.26, чл.27, ал.1 и ал.2, чл.28, ал.2, чл.30 и следващите, чл.59, чл.60 и чл.61 от *Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш*, приета с Решение № 316/25.04.2013г. на Общинска съвет, гр. Полски Тръмбеш.

Изменението и допълнението на досега действащата *Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш*, приета с Решение № 316/25.04.2013г. на Общинска съвет, гр. Полски Тръмбеш се налага поради необходимостта от синхронизиране с действащото национално законодателство в тази област. Поради изменения, в нормативните актове от по-висок ранг са налице допълнителни изисквания, не включени в действаща *Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Полски Тръмбеш*. Предвид това, че с *Наредбата* се уреждат обществени отношения и се регламентира материя, касаеща специално ползване, изграждане, ремонт, поддържане на пътищата и е пряко свързана с осигуряване и гарантиране безопасността на движение и използване на пътищата по тяхното предназначение е необходимо изменението и допълнението на действаща *наредба* да се направи в най-кратък срок, при правилото на разпоредбата на чл. 26, ал. 4, предл. второ от Закона за нормативните актове.

Целта е да се създаде по-добра организация, да се осигури и гарантира безопасността на движение и да се оптимизира процеса на управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш.

ПРАВНИ ОСНОВАНИЯ: чл.21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация във връзка с протест от Донка Мачева – зам.окръжен прокурор в Окръжна прокуратура Велико Търново изх. № 900/12.05.2017г. до Административен съд Велико Търново чрез Общински съвет гр. Полски Тръмбеш

Съгласно чл.26, ал.2 във връзка с ал. 4, предл. второ от Закона за нормативните актове в законоустановения срок не по-кратък от 14 дни всички заинтересовани лица могат да направят писмени предложения и становища по *Проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш* в

деловодството на Общинска администрация, гр. Полски Тръмбеш, ул. Черно море" № 4 или на електронен адрес obshtina_pt@abv.bg. Срокът за подаване на писмените предложения и становища е 20.06.2017г.

Приложение: Проект за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш

ГЕОРГИ ЧАКЪРОВ
Кмет на Община Полски Тръмбеш



ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ

§1 В чл.14, ал.2 се правят следните изменения:

Изрази „гори и земи от горския фонд” се заменя с изрази „горски територии”

Съкращението „ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ” се заменя с изрази: „Закона за опазване на земеделските земи и Правилника за неговото прилагане”

Съкращението „ЗГ и ППЗГ” се заменя с изрази: „Закона за горите и Правилника за неговото прилагане”.

§2 В чл.15 текстът на ал. 2 се изменя, както следва: „Временното ползване на земи по ал.1, които са земеделски, се урежда при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото прилагане, а за горски територии – при условията и по реда на Закона за горите и правилника за неговото прилагане.”

Добавя се нова алинея 5 със следния текст: „Временното ползване на земи по ал.1 се допуска за срок до 5 години, след което, земите, възстановени съобразно тяхното предназначение, се връщат на собственика.”

§3 Създава се нов Чл.16а със следния текст:

„(1)Паричните обезщетения за отчуждени или временно използвани земи се изплащат от съответния инвеститор – при изграждане на нов път, или от собственика на пътя – при реконструкция или ремонт на съществуващ път.

(2)Обезщетенията за отчуждените за нуждите на републиканските пътища недвижими имоти в границите на урбанизираните територии се изплащат съвместно от Агенция „Пътна инфраструктура” и Общината в частта, отнасяща се до платното за движение.Обезщетенията за частта извън платното за движение се изплащат от Общината.,

§4 В член 17, ал.2 се прави следното допълнение:

„1.в 15-дневен срок от подаване на заявлението – за разрешенията по чл.40, ал.1, освен ако се налага предварително проучване, но не по-късно от един месец;

2.в 30-дневен срок от подаване на заявлението – за разрешенията по чл.40, ал.2, т.1, буква „в” и чл.40, ал.2, т.2, буква „а”, освен ако се налага допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;

3.в 15-дневен срок от подаване на заявлението за всички останали случаи.”

§5 Текстът на чл.18, ал.1 се отменя и се заменя със следния текст:

„Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:
1.не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;

2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи."

§6 Текстът на чл.19 се отменя и се заменя със следния текст:

„(1)Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат:

1.при неспазване на условията, предвидени в тях.

2.при неплащане на дължимите такси съгласно чл.57, ал.4, т.3 от Закона за пътищата.

3.когато вследствие на ново строителство, реконструкция или рехабилитация на пътя съществуващите рекламни съоръжения се явяват в нарушение на изискванията на чл.15, ал.1 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

4.при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

(2) Разрешение за специално ползване на пътищата, когато издаденото е отнето, се издава по реда на настоящата наредба.

(3)В случаите по ал.1, т.2 разрешенията за специално ползване на пътя не се отнемат, когато рекламните съоръжения могат да се преместят на същото километрично положение, вследствие на което не се явяват в нарушение на чл.15, ал.1 от Наредбата за специално ползване на пътищата. В тези случаи преместването се извършва при съгласие на собственика на рекламното съоръжение и за негова сметка. „

§7 Текстът на ал.4, чл.20 се изменя и допълва, както следва:

Изразът „една година” се заменя с изрази „две години”, след което се допълва „и се издава по образец – Приложение № 1.”

§8 Текстът в чл.21 се отменя и се заменя със следния текст:

„(1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава въз основа на:

1.Внесено от заинтересуваното лице искане в Общинска администрация, гр. П.Тръмбеш за оглед на място или за разглеждане на проект за комуникационно-транспортен план;

2.Извършване на оглед от представители на Общинска администрация, гр.П.Тръмбеш и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед;

3.Представяне за разглеждане в Общинска администрация, гр.П.Тръмбеш проект за комуникационно-транспортен план, приет от органите на Министерството на вътрешните работи;

4.представяне за съгласуване в Общинска администрация гр.П.Тръмбеш на технически проект – част „Пътна” и „Организация на движението”, съгласуван от органите на министерството на вътрешните работи.

(2)Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1.удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.

2.копие от документ за платена такса за издаване на разрешението.

3.копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти.

4.становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

5.съгласуван технически проект – част „Пътна” и „Организация на движението”. „

§9 В чл.22, ал.1 се правят следните промени:

Изразът „по чл.18, ал.1 от ЗП” се заменя с изречение: „за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него”

Въвежда се номерация, както следва:

Първо тире със следния текст: „не са налице основанията за отказ по чл.18, ал.1;” става точка 1;

второ тире със следния текст: „са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;” става точка 2;

трето тире със следния текст: „отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т.2, като се осигури зона за преминаване преди връзките за главните направления;” става точка 3;

четвърто тире със следния текст: „съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;” става точка 4;

пето тире със следния текст: „проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл.14 от Закона за движение по пътищата;” става точка 5;

шесто тире със следния текст: „проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло” става точка 6.

Създава се нова точка 7 със следния текст: „Проектът предвижда пред търговския обект да се изгради ограничителна система в съответствие с изискванията на БДС EN 1317. „

§10 В чл.23 се правят следните изменения и допълнения:

В алинея 1 след „... по искане на заинтересуваното лице” си добавя нов текст „след изпълнение на производството по чл. 21, ал.1 и” след това изречението остава непроменено, както следва: „при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него”. Текстът до края на изречението се отменя.

Създава се изречение второ със следния текст: „Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005.”

Текстът на алинея 2 се отменя и се създава нов текст: „Разрешението за специално ползване по ал.1 се издава по образец – Приложение №2.”

Текстът на алинея 3 се отменя и се създава нов текст: „Разрешението за специално ползване на пътя по ал.1 е валидно за срок съобразен с искането на заинтересуваното лице, по преценка на Кмета на Общината.”

§11 Създава се нов чл.23а:

„(1) Разрешение за специално ползване на общинските пътища чрез експлоатация на преместваем крайпътен търговски обект за продажба на селскостопанска продукция се издава в полза на земеделските производители.

(2) Разрешението по ал.1 се издава по искане на заинтересуваното лице след представяне на съответните документи:

- 1.анкетна карта за регистрация на земеделски производител;
- 2.регистрационна карта на земеделски производител;
- 3.регистрационно удостоверение на Агенцията по вписванията;
- 4.протокол за оглед, съставен на място в присъствието на представител на Общинска администрация, гр. П.Тръмбеи; на представител на Районно управление на Министерството на вътрешните работи, гр. Полски Тръмбеи; и на заинтересуваното лице – земеделски производител или негов представител.

(3) Разрешението по ал.1 се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на цялата дължима такса, или при разсрочено плащане – след първата вноска.”

§12 Текстът на чл.24 се отменя и се заменя със следния текст:

„(1) Таксата за специално ползване на общински път чрез експлоатация на новоизграден крайпътен търговски обект и пътна връзка към него е дължима от датата на издаване на разрешителното по чл.23, ал.1. При промяна правото на собственост върху вече изграден търговски крайпътен обект и пътни връзки към него таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане – след първата вноска.”

§13 В чл.25, ал.2 текста „една година” се заменя с текста: „6 месеца”, след което се допълва със следния текст: „и се издава по образец – Приложение № 1.”

Създават се нови алинеи 3 и 4, както следва:

„(3) Разрешението за специално ползване на пътищата чрез изграждане на рекламни съоръжения се издава съобразно съгласуван индивидуален работен проект.

(4) Срокът на разрешението по ал.1 се удължава при налагане на забрана за строителство в обхвата на пътя през зимния период или извършване на реконструкция на пътя – със срока на забраната.”

§14 В чл.26 се правят следните изменения и допълнения:

Отпада текстът на първо тире: „удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрационна ЕИК;”

Въвежда се следната номерация:

второ тире със следния текст: „копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;” става точка 1;

трето тире със следния текст: „технически или работен проект за конкретното съоръжение” става точка 2;

Създават се нови точки 3, 4 и 5, както следва:

„3. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс;

4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие от документ за собственост и актуална скица на имота;

5. Протокол за предварителен оглед от Общинска администрация, гр. Полски Тръмбеш, от органите на Министерство на вътрешните работи и заинтересуваното лице. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с Закона за пътищата, Наредба №1/26.05.2000г. за проектиране на пътища и нормите за проектиране към нея.”

§15 В чл.27 се създава следната номерация:

Първо тире със следния текст: „не са налице основанията за отказ по Чл.18, ал.1;” става точка 1

Второ тире със следния текст: „реklamното съоръжение отстои не по-малко от 500 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;” става точка 2, като след текста: „реklamното съоръжение” се добавя текста: „в обхвата на пътя”.

Трето тире със следния текст: „реklamното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;” става точка 3

Четвърто тире със следния текст: „реklamното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка;” става точка 4, като се допълва със следния текст: „а отстоянието от центъра на посещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5м;”

Петото тире със следния текст: „разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м;” става точка пет.

Създава се нова точка 6 със следния текст: „Горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.”

В ал.3 се въвежда следната номерация:

Първо тире с текст: „в зони с ограничена видимост;” става точка1

Второ тире с текст: „окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;” става точка 2

Трето тире с текст: „в средната разделителна ивица;” става точка 3

Четвърто тире с текст: „изградени като премостващи конструкции над общинските пътища;” става точка4

Пето тире с текст: „наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.” става точка пет.

Създава се нова точка 6: „когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.”

§16 В чл.28 се правят следните изменения и допълнения:

В изречение първо на алинея и отпада следния текст: „и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.” Създава се изречение второ към алинея първа: „Разрешението за специално ползване на общинските пътища чрез експлоатация на рекламno съоръжение се вписва в публичен регистър, под съответен регистрационен номер.”

Текстът на алинея 2 се отменя и се създава нов текст: „Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение.”

Текстът на алинея 3 се отменя и се създава нов текст: „Срокът на валидност на разрешението за специално ползване на пътя по ал.1 е 10 години.”

Създават се нови алинеи 5, 6, 7, 8 и 9:

„(5) Срокът на валидност на разрешението за специално ползване на пътя по ал.1 е 10 години.

(6) В едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното рекламno съоръжение новият собственик е длъжен да уведоми писмено Община Полски Тръмбеш, за настъпилата промяна, която се отразява в публичния регистър по ал. 1, и в издаденото разрешение за експлоатация.С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне на собствеността на съответното съоръжение.

(7) При промяна на собствеността върху рекламno съоръжение разрешението по ал.1 се преиздава на новия собственик за остатъка от срока, определен в старото разрешение. Преиздаденото разрешение се счита за издадено при условията на разрешението на първоначалния собственик и към него се прилага режимът, приложен за първоначалното разрешение за експлоатация.

(8) всяко рекламno съоръжение трябва да бъде обозначено със тикер, съдържащ информация за номера и датата на разрешителното за специално ползване, неговият собственик и телефон за връзка.

(9) За изградено рекламno съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение, се налагат санкции по чл.57, ал.4 от Закона за пътищата.”

§17 Текстът на чл.29 се отменя и се заменя със следния текст:

„(1) Таксата за специално ползване чрез експлоатация на новоизградено рекламno съоръжение е дължима от датата на издаване на разрешението. При промяна на правото на собственост върху вече изградено рекламno съоръжение таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2)Таксата по ал.1 е дължима и при извършване на ремонт на рекламното съоръжение, както и при извършване на реконструкция, която не налага демонтаж на съоръжението.

(3)Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се връчва на заинтересованото лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане – след първата вноска.

(4)Поставяне, демонтиране, смяна на винил, както и всякакви други ремонтни дейности, свързани с експлоатацията и поддръжката на рекламното съоръжение, следва да се извършват само през светлата част на денонощието от лица, носещи отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, по възлагане от собственика на рекламното съоръжение.”

§18 Създава се нов чл.29а: „Собствениците на рекламни съоръжения са длъжни да поддържат рекламните съоръжения и разположените върху тях рекламни пана в техническа изправност.”

§19 Създава се нов член 29б:

„(1)Не по-рано от 3 месеца и не по-късно от 7 дни преди изтичане на срока на разрешението за експлоатация на рекламno съоръжение собственикът на съоръжението има право да поиска преиздаване на разрешителното, за което подава искане до Общинска администрация, гр. Полски Тръмбеш.

(2)Разрешението за експлоатация се преиздава за нов 10-годишен период, когато са спазени условията на чл.27 и след заплащане на всички дължими такси за специално ползване чрез експлоатация на съоръжението.”

§20 Наименованието на Раздел IV се отменя и заменя, както следва: „Изграждане и експлоатация на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона”

§21 Текстът на чл.30 се отменя и заменя със следния текст:

„(1)Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2)Разрешението за специално ползване по ал.1 се издава по образец – Приложение № 1.

(3)Разрешително за специално ползване по ал.1 има действие за срок две години.”

§22 Текстът на чл.31 се отменя и заменя със следния текст:

„Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1.изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;

2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводни и съоръжения;

3.ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.”

§23 Текстът на чл.32 се отменя и заменя със следния текст:

„Към искането за издаване на разрешение по чл. 31 заинтересованото лице прилага:

1.декларация, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

2.удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от ДОПК;

3.копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

4.съгласуван от Община Полски Тръмбеш технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи част „Пътна” и част „Организация на движението”.

5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора;
6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.”

§24 Текстът на чл.33 се отменя и заменя със следния текст:

„(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Наредба № 14 на Общински съвет, гр.полски Тръмбеи, в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) В случай, че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да се уведоми Община Полски Тръмбеи.”

§25 Създава се нов член 33а:

„(1) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението по Раздел V за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по Раздел V за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(3) В случай на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.3 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на отдел „Устройство на територията”, община Полски Тръмбеи, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.”

§26 Създава се нов чл.33б:

„(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава по искане на заинтересуваното лице след представяне на координатен регистър на трасето на линейния обект в координатна система Българска геодезическа система 2005 и при изпълнени условия в разрешението за изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) Към искането за съоръжения, обслужващи конкретни обекти, освен документите по ал.1 заинтересуваното лице представя и документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното

експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само заверено копие от договора.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 се издава по образец – Приложение № 2.”

§27 В чл.36 се правят следните промени:

Първо тире с текст: „проект или схема за временна организация на движението съгласувано с РПУ” става точка едно, като се променя, както следва: текста „съгласувано с РПУ” се отменя и заменя със следния текст: „и писмено становище от звено „Пътна полиция” в Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи, гр.Велико Търново.”

Второ тире с текст: „копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията” става точка 2

Трето тире с текст: „копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.” Става точка 3.

§28 В чл.37, ал.2 се правят следните промени: текста „Изпълнителна агенция „Пътища” се заменя с текста: „Агенция „Пътна инфраструктура”.

§29 В чл.39, ал.1 в края на изречението се добавя текста: „и са разрешение по реда на чл.26 от Закона за пътищата.”

В ал.2 се въвежда следната номерация:

Първо тире с текст: „извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци” става точка 1

Второ тире с текст: „поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти” става точка 2

Трето тире с текст: „движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване”

Четвърто тире с текст: „превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно” става точка 4

Пето тире с текст: „превоза на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване, влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътищите принадлежности с кал и други отпадъчни материали” става точка 5.

Шесто тире с текст: „влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно” става точка 6

Седмо тире с текст: „косенето на трева и пашата на добитък” става точка 7

Създава се нова точка 8: „използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма”

§30 В чл.40, ал.1, в т.1 се отменя текста: „без разрешение”

Отменя се букви „в”, „г” и „е”

Създава се нова буква „ж) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове”

В т.2 се отменя текста: „без разрешение”

Отмуня се буква „б”

В ал.2 точка 3 сме изменя в точка 1,

точка 4 се изменя в точка 2

Текстът на буква „в” от новата точка 1 се изменя, както следва: отменя се текста „и експлоатация”

В новата точка 1 се създава нова буква „д” със следното съдържание: „експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;”

Текстът на буква „а”, от нова точка 2 се допълва в края с текста: „ включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях”

Текстът на буква „б” от нова точка 2 се допълва в края с текста: „включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях”

Текстът на ал.3 се отменя и се заменя със следния текст: „При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на общински път

или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината, при условие че е гарантирана безопасността на движението.”

§31 В чл.43 се правят следните промени: текста „Изпълнителна агенция „Пътища” се заменя с текста: „Агенция „Пътна инфраструктура”.

§32 Текстът на алинея 2, на чл.44 се отменя и се заменя със следния текст: „При изграждане, ремонт и поддръжка на пътища и улици се изготвя проект за временна организация и безопасност на движението, който се съгласува и одобрява в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.”

§33 В чл.56 се правят следните промени текста: „търг или конкурс за” се изменя с текста: „провеждането на обществена поръчка за избор на”

§34 В чл.59 се правят следните промени:

В алинея 1: текста „от 50 до 100” се заменя с текста „от 200 до 500” и се въвежда следната номерация:

Първо тире с текст: „изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя” става точка 1

Второ тире с текст: „паша на добитък и опожаряване на растителност” става точка 2

Трето тире с текст: „превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване” става точка 3

Четвърто тире с текст: „поставяне и складиране на материали, които не са свързани и експлоатация на пътя” става точка 4

Пето тире с текст: „влачене на дървета и други предмети” става точка 5

Шесто тире с текст: „движение с верижни машини, освен при снегочистване” става точка 6

Създават се две нови точки 7 и 8:

„7.движение с непочистени от кал машини;

8.превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение”

В алинея 2 текста „от 100 до 250” се изменя на „от 500 до 1000”

§35 Текстът на чл.60, алинея 1 се отменя и заменя със следния текст:

„Наказват се с глоба от 1000 до 3000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица, нарушили разпоредбите за чл. 39, чл.40, ал.1, букви „б” и „д”, т.2, ал. 2 и ал.3, чл.49, ал.2, или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1.нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

2.движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на общинската администрация;

3.разтиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

4.извършване в обхвата на пътя:

а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5.извършване в обхвата на пътя без разрешение на общинската администрация:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

б.разкриване на карieri на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрация.”

В алинея 2 се правят следните промени: текстът „500 лева” се заменя с текста: „от 2000 до 7000 лева”

В алинея 3 се правят следните промени: текстът „Районна Дирекция” се заменя с текста „Регионален отдел”. В края на изречението се добавя текста: „при условия и по ред, определени в закон.”.

§36 Текстът на чл.61 се отменя и се заменя със следния текст:

„(1) В случаите, когато на нарушенията по чл.59 са извършени от юридически лица и еднолични търговци, регистрирани по реда на Търговския закон, се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лева, а при нарушения по чл.60 – в размер от 3000 до 8000 лева.

(2) При повторно нарушение по чл.59 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лева, а по чл.60 – в размер от 4000 до 12000 лева.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.”.

§37 В чл.63 се правят следните изменения и допълнения:

В алинея 1 – текста в края на изречението: „в срока, определен в наказателното постановление”-се отменя и се заменя с текста „в определен от общината срок”.

В алинея 2 – се отменя и се заменя със следния текст: „При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя общината може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл.418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.”

В алинея 3 се правят следните изменения:

След текста: „собственика на пътя” се добавя текста: „както и при неплащане на дължимите такси”

В т.1 от ал.3 – текста „чл.60” се заменя с текста „чл.62”; след текста „общинската администрация” се добавя следния текст: „със съдействието на органите на Министерството на вътрешните работи”

Точка 2 от ал.3 се отменя.

В т.4 от ал.3 се правят следните промени: текста „една година” се заменя с текста: „един месец”

§38 В Допълнителните разпоредби, §1 – текста: „ограничителната строителна линия” се отменя.

§39 В Преходните и заключителни разпоредби се създава нов §7: Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш, е приета с Решение № на ОбС гр.Полски Тръмбеш.

§40 В Преходните и заключителни разпоредби се създава нов §8: Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш, приета с Решение № 316 от 25.04.2013 г на ОбС гр.Полски Тръмбеш, изменена и допълнена с Решение № на ОбС гр.Полски Тръмбеш, влиза в сила от деня на присмането и.

§41 Създава се ново Приложение № 1 към чл. 20, ал.4, чл.25, ал.2, чл.33, ал.2

ОБРАЗЕЦ

РАЗРЕШЕНИЕ

за специално ползване на общинските пътища чрез изграждане

на

№/.....Г.

На основание на чл.18, ал.1 във връзка с чл.26, ал.3 от Закона за пътищата и чл..... от Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш и следните документи:

1.....

2.....
3.....
.....

РАЗРЕШАВАМ

На
ЕИК
Със седалище и адрес на управление:
Представявано от в качеството на
Л.к №, издадена на от МВР

Да извърши в обхвата/ в обслужващата зона (излишното се зачертава)
на път, километър отдясно (отляво)
при следните условия:

- 1.....
2. Заинтересуваното лице да изгради за своя сметка съгласно съгласувания проект на път, километър отдясно/отляво.

КМЕТ:.....

Приложение №2 към чл.23, ал.3, чл.28, ал.3, чл.33б, ал.3

ОБРАЗЕЦ

РАЗРЕШЕНИЕ

за специално ползване на общинските пътища чрез експлоатация
на
№/.....

На основание на чл.18, ал.1 във връзка с чл.26, ал.3 от Закона за пътищата и чл..... от Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш и следните документи:

- 1.....
 - 2.....
 - 3.....
-

РАЗРЕШАВАМ

На
ЕИК
Със седалище и адрес на управление:
Представявано от в качеството на
Л.к №, издадена на от МВР
Да експлоатира в обхвата на пътя/ в обслужващата зона на пътя (излишното се зачертава)
На път, километър отдясно/отляво
при следните условия:

- 1.....
2. Заинтересуваното лице да отстрани за своя сметка и незабавно всички причинени вследствие на експлоатацията на обекта повреди и нанесени щети по пътя и пътните връзки в съответствие с чл.57,

ал.1 от Закона за пътищата. При неизпълнение на това задължение причинените повреди и нанесените щети се отстраняват от общината за негова сметка.

3.При отказ на заинтересуваното лице да отстрани повредите в определения от общината срок, те се отстраняват по реда на чл.57, ал.2 от Закона за пътищата.

4.При прекратяване на експлоатацията на обекта заинтересуваното лице уведомява общината, за което се съставя двустранен протокол. Ако лицето не уведоми общината, таксата се начислява за целия срок на разрешителното.

5.Разрешението се отнема при неспазване на условията, предвидени в него, и при неизплащане на дължимите такси за предходната алинея.

КМЕТ:.....